

ГЕРОИ ФЕРМЫ

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ ТЕХНИКА



История мирового лидера в инновациях, производительности и эффективности в области сельского хозяйства

С тех пор, как Джозеф Сирил Бэмфорд в 1945 году построил первый сельскохозяйственный прицеп, наша компания приложила значительные усилия для создания полного модельного ряда сельскохозяйственных машин, демонстрирующих высочайшую производительность и максимальную рентабельность. Именно поэтому ни одна компания не сравнится с JCB в том, что касается инвестиций в исследования, разработку изделий и внедрение новейших технологий производства. В 1977 году мы начали выпуск сельскохозяйственных телескопических погрузчиков Loadall. В 2009 году нами была представлена революционная конструкция шасси, благодаря которой высота самой маленькой модели — Loadall 515-40 составила всего 1,8 метра. В 2011 году модель 550-80 стала самой мощной машиной компании, способной поднимать грузы массой до 4,99 тонн на высоту до 8,1 метра. Сегодня мы являемся мировым лидером в сегменте телескопических погрузчиков, и практически все модели техники, за исключением самых маленьких, оснащены непревзойденным двигателем JCB Dieselmix.

В 1983 году был начат выпуск сельскохозяйственных колесных погрузчиков, представляющих собой специально разработанный модельный ряд высокопроизводительной техники для самых требовательных сфер применения в сельском хозяйстве.

В 1991 году мы внесли революционные изменения в конструкцию тракторов. JCB Fastrac был и по сей день остается единственным в мире трактором с подвеской обоих мостов и высоким тяговым усилием; он способен передвигаться по дороге со скоростью 80 км/ч. Все характеристики данных машин рассчитаны на увеличение производительности, сокращение эксплуатационных за-

трат, а также достижение универсальности и возможности использования на протяжении всего года.

Погрузчик с бортовым поворотом JCB, выпуск которого начался в 1993 году, также стал пионером в отрасли благодаря такой особенности конструкции, как боковой вход, обеспечивающий безопасность и удобство оператора. Вслед за этим в 1997 году был создан еще один революционный концепт — Teletruk.

В 2006 году целый ряд машин был оснащен инновационным самоблокирующимся гидротрансформатором (JCB TorqueLock), что позволило снизить расход топлива и увеличить скорость. В 2010 году компания запатентовала систему Advanced Load Control, обеспечивающую повышенную безопасность и устойчивость наших телескопических машин без ущерба для производительности. Это лишь несколько примеров, подтверждающих нашу приверженность постоянным инновациям. Но мы никогда не останавливаемся на достигнутом. Мы постоянно работаем над созданием новых моделей, совершенствуя и расширяя модельный ряд для удовлетворения ваших потребностей, как существующих, так и будущих.

Содержание

ЖИВОТНОВОДСТВО

Закладка силоса	4
Выемка силоса	5
Погрузка кормов	6
Складирование сена	7
Погрузка навоза	8

ПТИЦЕВОДСТВО

Перемещение контейнеров и уборка помета	10
---	----

РАСТЕНИЕВОДСТВО

Погрузка зерна	12
Буртование зерна	14
Уборка картофеля	16
Погрузка картофеля в ящиках	18
Погрузка семян в биг-бэгах	19
Погрузка дефеката	20

Погрузка удобрений в вагоны	22
Workmax	24
Мир JCB	28
Дополнительные преимущества	29

СПЕЦИФИКАЦИИ

Телескопические погрузчики JCB Loadall Agri	30
Минипогрузчики JCB Powerboom	32
Фронтальные колесные погрузчики JCB Agri Farm Master	34
Тракторы JCB Fastrac	36
Вилочные погрузчики с телескопической стрелой JCB Teletruk	38



Закладка силоса

«Производительность и маневренность позволяют использовать данную модель на самых различных работах»

Племзавод «Октябрьский», Кировская область

Колесный погрузчик JCB 434S стал отличной находкой для некоторых сельхозпроизводителей: его производительность и маневренность позволяют использовать данную модель на самых различных работах.

Главный инженер Снигирев В. В.: «У нас в хозяйстве трудятся четыре погрузчика фирмы JCB, в том числе и один фронтальный погрузчик 434S. Его мы приобрели в июне 2012 года в компании Эконива, на сегодняшний день он уже отработал около 3000 моточасов и отлично себя зарекомендовал. 434S - мощная, маневренная, легкая в управлении и обслуживании машина.

Перед покупкой мы изучили рынок, посмотрели аналоги, но остановились на JCB, потому что в нашем хозяйстве уже был опыт эксплуатации телескопических погрузчиков

этой фирмы. Погрузчик работает круглый год: зимой чистит снег, весной занят на погрузке навоза при внесении органики, а летом на погрузке зерна и трамбовке силоса. Кроме того, он используется на погрузке леса на эстакадах. Причем механизаторы работают на погрузчике в две смены, то есть 434S трудится круглосуточно.

За все время эксплуатации поломок не было, мы только проводили плановое обслуживание. Кроме погрузчиков JCB у нас есть и два «Кировца». По сравнению с ними JCB более маневренный, поднимает большую массу, гидравлика работает быстрее. Поэтому в планах есть приобретение еще одного такого погрузчика, чтобы заменить последние «Кировцы».

Выемка силоса

Племзавод «Теплево», Нижегородская область

Некоторое время назад погрузчики с телескопической стрелой были совсем неизвестны российским аграриям, а теперь это самая популярная машина для выполнения погрузочных работ в сельском хозяйстве и особенно в животноводстве, благодаря своей универсальности и высокой производительности.

Племзавод «Теплево» в Нижегородской области, поголовье КРС в котором составляет 1600 голов, приобрели свой первый телескопический погрузчик JCB 531-70 Agri в 2008 году у местного дилера Агродок и его наработка уже превышает 14 000 моточасов. После приобретения в 2011 году второго погрузчика другого производителя через 2 года его эксплуатации выбор хозяйства снова пал на JCB, благодаря проверенной надежности и уровня сервиса от дилера.

Одной из наиболее важных выполняемых погрузчиками операций на ферме является выемка силоса при помощи отрезного захвата «аллигатора», применение которого по

словам главного инженера племзавода Дмитрия Молькова на половину сокращает потерю питательности корма из-за чрезмерного окисления, а также уменьшает количество отходов при выемке силоса из кургана из-за перемешивания массы с грунтом. А семиметровая стрела позволяет с легкостью снимать снег, груз и пленку с поверхности кургана каждое утро перед выемкой силоса. Кроме того, погрузчики используются для уборки навоза, скирдования рулонов с сеном и точной дозированной погрузки компонентов рациона в кормораздатчик и за смену перегружают до 800 тонн различных материалов.

«Использование «аллигатора» предотвращает потерю питательности корма наполовину»



Погрузка кормов

На посту главного инженера в ОАО «Имени Ильича» я нахожусь уже два года. Ранее занимал такую же должность в другом хозяйстве в станице Староминской.

Основное направление деятельности хозяйства — растениеводство. У нас имеется около 12800 гектаров пашни, из которых в этом году мы убрали 6000 гектаров зерновых и 2000 гектаров сахарной свеклы. Еще есть кукуруза, подсолнечник. 19 августа закончили заготовку 27000 тонн силоса и 6000 тонн сенажа.

Есть у нас и животноводство. КРС около пяти тысяч голов на откорме и три тысячи голов дойного стада.

Для получения высоких результатов, нам необходима качественная техника, поэтому у нас работают телескопические погрузчики производства JCB. Два «телескопа» модели 531-70 Agri, одна модель 541-70 Agri и один мини-погрузчик с бортовым поворотом SSL160 с однобалочной стрелой и боковой дверью. Мини-погрузчик у нас работает на животноводческом комплексе: грузит на кормлении, выполняет очистку базов, т.е. это работа в корпусе при низких потолках, вывозит органику. Работает он по 7-9 часов. Очень удобная машина для работы в стесненных условиях.

Краснодарский край, Ленинградский район
Группа компаний «Доминант», ОАО «Имени Ильича»
Главный инженер Александр Александрович Андрос

Раньше у нас при погрузке разгрузке сена или соломы участвовало две-три машины отечественного производства. Сейчас один JCB, с легкостью справляется с этим объемом работы за счет своей грузоподъемности, маневренности, различного навесного оборудования. У нас это ковши объемом 2,5 и 3 куба. Один ковш мы переделали из амкодоровского для погрузки навоза. Есть у нас вилы-захват для складывания тюков, сена, соломы. Вообще телескопическим погрузчикам JCB в нашем хозяйстве приходится много работать на погрузке сена, на складировании сена на хранение.

Трем машинам у нас 2 года. В сутки они работают от 8 и до 16 часов, например, в период погрузки зерна. Один погрузчик грузит около 200 тонн в день. В другие периоды погрузчик задействован больше на работах при закладке будущего урожая, разгрузке минеральных удобрений в биг-бэгах. Раньше эту работу выполняли крупной отечественной техникой, в том числе и автокранами. Теперь у нас работает JCB.

«...она заменила нам три отечественных трактора...»

Складирование сена



«Минимальное время, которое мы зафиксировали на погрузке КАМАЗа телескопическим погрузчиком составило пять минут...»

Волгоградская область, станица Сиротинская
ООО «Дон-Агро»
Технический директор
Геннадий Иванович Шумилов

В нашем хозяйстве имеется 1000 голов КРС маточного стада и 15000 гектаров пашни для производства зерна. Для увеличения производства мясной продукции в Волгоградской области в ближайшие несколько лет наше хозяйство планирует приобрести 10 тысяч голов племенного скота.

Техника такого вида как телескопический погрузчик нам была необходима, хотя раньше в нашем хозяйстве не было подобной техники. А выбрали мы из различных зарубежных производителей, присутствующих на нашем рынке, именно технику компании JCB, модель 535-95 Agri, потому что после сравнения с конкурентами она оказалась лучше. Машина находится у нас менее 1 года и наработала около 500 моточасов. Работает она постоянно с зерновым ковшом объемом 2,5 м³, захватом для рулонов и вилами-захватами. Зерна у нас много и грузить приходится много. Самое минимальное время, которое мы зафиксировали

на погрузке КАМАЗа телескопическим погрузчиком составило 5 минут, хотя высота бортов наших КАМАЗов доходит до 4 метров. Раньше эту работу мы выполняли с помощью другой техники и показатели производительности там были совсем другие. Есть у нас еще и крюк для перевозки и погрузки биг-бэгов. Грузим мы около 50 тонн в час. Машина работает постоянно и на сегодняшний день она заменила нам три отечественных трактора с фронтальным погрузчиком. Очень часто мы используем ее как кран.

На обслуживании КРС мы грузим около 50 тонн кормов ежедневно. Телескопический погрузчик у нас постоянно задействован на подготовке кормов. Учитывая технические характеристики модели 535-95, мы с легкостью можем скирдовать более высокие стога сена. Машина проста в управлении, маневренна, комфортно работать в холодную и жаркую погоду.

Погрузка навоза



Ростовская область, Кагальницкий район, с. Новобатайск
СПК «АФ Новобатайская»
Главный инженер Абрамов Виктор Николаевич

Фронтальный погрузчик JCB работает на погрузке куриного помета. С 8 до 16 часов загружает 1000 тонн помета. На загрузку машины (20-25 тонн) уходит 5-7 минут. Конечно же, скорость и объем выполняемых работ во многом зависит и от профессионализма оператора.

Фронтальный погрузчик 426 мы используем именно как фронтальный, а телескопы универсальны, поэтому мы выполняем на них все виды работ, иногда они даже заменяют кран, выполняют и строительные работы. Например, получали от дилера Альтаир сеялки, так разгрузку вместо крана мы выполняли «телескопом». Им приходится постоянно передвигаться в радиусе 15 км, в пределах территории хозяйства.

На фронтальном погрузчике и на одном из телескопических установлена система JCB LiveLink. Благодаря этой системе мы видим работу погрузчика в режиме реального времени. Очень удобная вещь. Скажем, если времени нет, мы можем зайти посмотреть данные по машинам, где они находятся, работают или нет, видим наличие топлива в баке, расход топлива. Система предупреждает, когда нужно делать ТО.

В случае возникновения технических вопросов мы обращаемся к дилеру JCB в регионе — компании Альтаир, с которым у нас давние дружеские отношения. Они реагируют по первому зову.

Наше предприятие имеет 13 000 гектаров пашни. Сотрудничество с JCB и дилером Альтаир мы начали с маленького складского погрузчика Teletruk, которому сейчас уже 4 года и пока нареканий нет. Техника нам понравилась. Потом купили телескопический погрузчик 531-70 Agri. Поработали им некоторое время на погрузке сахарной свеклы. Техника нас устроила по качеству выполняемой работы, по комфорту для механизатора. Через год купили еще один. А в этом году приобрели фронтальный погрузчик JCB 426 Agri. Он пришел на смену отечественному колесному погрузчику. При выборе первоочередное значение для нас имела производительность и комфорт.

«Они реагируют по первому зову»

Перемещение контейнеров и уборка помета



**«По производительности
равных этой машине нет»**

Наша птицефабрика производит полтора миллиона бройлеров. Около года назад АгроЦентрЛиски предложил нам погрузчик JCB 527-58 Agri в комплектации для птицеводства. Мы купили одну такую машину в декабре 2012 года в версии Chicken Master, т.е. компактные габариты 2x2 метра, рабочие фары с синим спектром, которые не воспринимает бройлер. Раньше для погрузки контейнеров с птицей мы использовали мини-погрузчики. Конечно, этот погрузчик значительно отличается производительностью и возможностью быстро перемещаться между площадками, расстояние между которыми составляет до 18 километров.

Машина поставлялась в комплектации с удлиненными паллетными вилами и зерновым ковшом. Благодаря удлиненным вилам мы грузим клетки с птицей. Например, с 5 часов утра идет погрузка убоя паллетными вилами, с двух часов отгрузка помета ковшом. По производительности равных этой машине нет.

Благодаря универсальности погрузчик задействован постоянно. Работает в три смены. Грузим корма, примерно по 18 КАМАЗов в сутки, получается не менее 360 тонн ежедневно. Заменить такую машину нечем, в корпус ничего больше не зайдет.

В модельном ряду JCB также есть мини-погрузчики с бортовым поворотом, которые в птицеводстве часто используются в комбинации с телескопическим погрузчиком для уборки корпусов от помета. Компактные размеры и хороший обзор кромки ковша позволяют работать с высокой производительностью, а полностью герметичная кабина создает комфортные условия для работы оператора.

*Белгородская область, Шебекинский район, село Муром
ЗАО Племярепродуктор II порядка «Муромский»
Заместитель директора бройлерного производства
Сусликов Сергей Петрович*

**«Компактные размеры
и хороший обзор кромки ковша...»**



Погрузка зерна

После большого количества проблем с телескопическим погрузчиком другого производителя, мы решили взять на пробу технику JCB. JCB показал себя значительно лучше своих конкурентов. Никаких проблем с поломками, техника очень качественная. Нет проблем и с поставками запчастей и сервисным обслуживанием.

Сейчас у нас 4 «телескопа» JCB. Один новый купили 4 месяца назад. Есть погрузчик, которому уже года 4 и наработка его составляет около 4,5 тысяч моточасов. Есть погрузчик, которому около 3-х лет. Его наработка составляет 2,5 тысячи моточасов. Для работы у нас имеются зерновые ковши объемом 2,5 и 3 куба, паллетные вилы и бетононешалка.

В сутки JCB работают часов по 10, что зависит от времени года, от работы. В основном большая наработка идет при загрузке зерна. За сезон принимаем и отгружаем более 60 тысяч тонн пшеницы. Кроме этого, у нас есть семечка, кукуруза, лен.

Если сравнивать с нашей отечественной техникой, то телескопические погрузчики могут заменить и 3 и 4 машины, смотря какие работы выполнять. Опять же эти машины могут выполнять и подъемные работы, то есть заменять работу кранов. Они универсальны. Мы используем «телескопы» JCB не только в сельском хозяйстве, но и на строительстве помещений, вывозим грунты, выполняем подъемные работы, вывозили поддоны с мукой, разгружали машины с кирпичом на поддонах, возили бетон в ковшах, ездили своим ходом в другие хозяйства, оказывали помощь соседям. Все эти работы можно выполнять только благодаря маневренности, мощности и проходимости этих машин. Заедут в любое место. Очень удобно управление телескопической стрелой.

Оператору очень удобно и комфортно работать на технике JCB в течении всего года за счет удобной кабины, кондиционера и реверса вентилятора которые идут в стандартной комплектации.

Ростовская область, Целинский район
ОАО «Татьяна» в составе ОАО «Агрокомплекс Развильное»
Инженер Колобов Роман Сергеевич



«Они универсальны»

«Во время эксплуатации погрузчика мы обратили внимание на его экономичность»

В хозяйстве 2800 гектаров пашни. Мы выращиваем зерно на продажу.

У нас работает один телескопический погрузчик JCB 531-70 Agri. JCB выбрали, потому что техника надежная, особенно при работе на току. Раньше работали с фронтальными погрузчиками отечественного производства, но после перехода на телескопический погрузчик ситуация в производительности и удобстве работы полностью изменилась.

Во время посевной машина постоянно задействована при погрузке семян, удобрений. Эту работу раньше выполняли зернометами, иногда вручную.

Из навесного оборудования у нас есть ковш объемом 2,5 м³, паллетные вилы и крюк для биг-бэгов. Еще мы сами сделали платформу для подъема людей на высоту.

В настоящее время машина имеет наработку 750 моточасов при том, что возраст ее составляет 1 год. За три часа работы грузим 80 тонн удобрений. За 30 минут мы грузим

40 тонн зерна, а расстояние от места складирования зерна до места погрузки в КАМАЗ составляет 30-50 метров. Но время погрузки зависит еще и от опыта оператора. Хотя как говорит наш оператор, управление на телескопическом погрузчике JCB такое же, как и на игровой приставке Денди. Получается, что один телескопический погрузчик JCB 531-70 Agri заменил нам две машины.

Кроме сельхоз работ, телескопический погрузчик работает и на строительных работах, грузит блоки, кирпичи.

Во время эксплуатации погрузчика мы обратили внимание на его экономичность. У нас расход получается 4,4 л/час. Думаю, это связано не только с тем, что на машине стоит двигатель собственного производства JCB Dieselmach, но и аксиально-поршневой гидронасос, функция блокировки дифференциала от проскальзывания, функция отключения полного привода для перегона машины на большое расстояние.

Белгородская область, Грайворон
ООО «Казинское»
Главный инженер Шевченко Анатолий Иванович



Буртование зерна

«...это огромная экономия средств!»

АС. Краснодарский край

В порту города Темрюка в Краснодарском крае в зерновых складах с 2012 года работает телескопический погрузчик JCB 531-70 Agri. «Телескоп» пришел на смену фронтальному погрузчику отечественного производства. Машина была поставлена дилером Альтаир. По словам одного из владельцев компании, которая приобрела JCB, «фронтальнику» не хватало маневренности для работы внутри склада. Перед телескопическим погрузчиком была поставлена непростая задача — в течение суток производить отгрузку 2000 тонн зерна, чтобы не допустить простаивания баржи. И с такой задачей погрузчик справляется с легкостью — при помощи ковша для сыпучих материалов объемом 2,5 м³ необходимый объем отгружается с боль-

шим запасом, менее чем за 20 часов. И даже постоянная работа в запыленном складе в самую жаркую погоду не создает проблем с перегревом, благодаря наличию системы реверсирования вентилятора охлаждения.

А когда производится заполнение складов 531-70 работает со специальным отвалом на трехметровом удлинителе. Такое навесное оборудование позволяет сформировать значительно более высокий бурт и увеличить наполнение арендованного склада на четверть, — а это огромная экономия средств!

Уборка картофеля



ООО «Агрофирма «Золотая Нива»
Агроном Павел Машенцев

На мачтовом погрузчике повышенной проходимости JCB RTFL 930 в нашем хозяйстве выполняются такие работы, как погрузка и разгрузка картофеля, загрузка семенного материала в сеялку, погрузка пустой тары для вывоза с поля. В день мы отправляем на погрузку до 1000 тонн картошки. В сезон операторы работают до 15 часов в сутки. Сезонно они задействованы в уборке картофеля, лука, моркови, весной — в протравке семян, погрузке и разгрузке удобрений и сельхозоборудования на поле. Также 1500 тонн картофеля мы высеем в весенний период.

В нашем хозяйстве мы убираем картофель комбайном Grimpe, загрузка из-под комбайна происходит прямо в поле. Поверхность там неровная, а JCB легко проходит до КАМАЗа. Сначала JCB снимает пустые ящики с КАМАЗа, ставит их в ряд под погрузку картофелем. А потом заполненные ящики ставит обратно на КАМАЗ. Всего на КАМАЗ помещается 10 ящиков. Торцевые ящики слож-

нее устанавливать, поэтому JCB приходится выравнивать ящики с одной и с другой стороны. Когда работают три комбайна, нагрузка на JCB, естественно, сильно увеличивается. И для того чтобы успевать, всей бригаде необходимо очень слаженно и быстро работать. Наши операторы работают уже не первый год на уборке картофеля с помощью этой машины. Еще не было ни одного нарекания в адрес погрузчика, при наработке 1400 моточасов проводились только плановые ТО, еще не было ни одного ремонта. Проведение ТО очень строго контроли-

**«Её надежность при работе
в поле очень высока»**

руется, ни на минуту не допускаются просрочки, если подошло время его проведения. Вся резина оригинальная, ни разу не менялась. Отзыв о машине можем оставить только положительный, её надежность при работе в поле очень высока. Ею легко управлять, просто обслуживать. Я не встречал подобных машин у других производителей, которые могли бы заменить RTFL 930 от JCB.

Погрузка картофеля в ящиках

«...любимое занятие нашего электрика менять все лампочки с помощью JCB...»

Ростовская область, Семикаракорский район
ООО «Манитек»
Генеральный директор Медведев Юрий Васильевич

Мы занимаемся производством и продажей зерновых. У нас имеется 4000 гектаров пашни и 300 голов КРС.

Наш выбор пал на технику JCB, потому что мы покупаем не технику, мы покупаем сервис. А сервис здесь на высоте.

Приобретенный телескопический погрузчик JCB 531-70 Agri заменил собой другую менее производительную технику. Но уже сейчас на следующий год мы планируем покупать еще одну машину JCB, и скорее всего она будет снова модели 531-70 Agri.

На сегодняшний день наш 531-70 задействован на погрузке зерна, семян в сеялки, погрузке картофеля. Например, бывают дни, когда за сутки он может отгрузить 800 тонн пшеницы.

Работает 531-70 с разным навесным оборудованием:

ковш, вилы, захват типа крокодил, опрокидыватель для переворачивания ящиков с картофелем. Еще нужно докупить отвал для снега.

Больше всего JCB у нас работает внутри в помещениях. У нас 12000 тонн хранения картофеля. И он все их перелопачивает. Пока мы грузим обычным ковшом, а вообще есть у JCB есть специальный ковш. Эта машина закрывает нам очень большой объем работы. Помогает при фасовке, упаковке. Грузит в фуры, в мешки. 12000 тонн картофеля он грузит за сезон начиная с февраля по май.

Если не брать сельское хозяйство, то любимое занятие нашего электрика менять все лампочки с помощью JCB, т.е. использовать его как вышку.

Работу свою телескоп JCB выполняет на отлично.

Погрузка семян в биг-бэгах

«Я бы отметил самое главное — это надежность машин JCB»

Всего у нас в Ивнянском агрохолдинге работают 19 телескопических погрузчиков 531-70 Agri, один 550-80 Agri и большой фронтальный 456 Agri, приобретенные у дилера АгроЦентрЛиски. В основном наши «телескопы» работают с ковшами для сыпучих материалов, так как зерна у нас море. Также грузят семена в бункера, что позволяет сократить время погрузки с получаса, если погрузка КАМАЗа осуществляется шнековым погрузчиком, до 10 минут. При этом работа сеялки остановлена. Погрузчик поднимает мешок, другой механизатор его пропарывает. Также и удобрения грузим. Если сравнивать «телескопы» разных производителей, то я бы не стал отмечать ни производительность, ни универсальность. Потому что все они умеют делать одно и то же, все двигатели примерно одинаково расходуют топливо и и так далее. Я бы отметил самое главное — это надежность машин JCB. Проблем с техникой особо никаких нет. Все познается в сравнении и, слава богу, нам есть с чем сравнивать. Дилер к нам относится лояльно, и выезжает быстро, по первому требованию. Мы планируем приобретать еще технику и обосновываем покупку техники JCB именно качеством машин.

Белгородская область, Ивня
ОАО «Ивнянский Агрохолдинг»
в составе группы компаний «Мираторг»
Технический директор Левченко Владимир Николаевич

Погрузка дефеката

У нас сейчас разработана программа по вывозу дефеката на поля, которая рассчитана на 5 лет. В дефекате находится большое количество минералов и других полезных веществ. Это способствует повышению урожайности.

Для погрузки дефеката в поле мы используем фронтальный погрузчик JCB 456 Agri с ковшом объемом 3,5 м³. Погрузчику уже два года. Работаем в 2 смены. В среднем за сутки вывозим 1500-1800 тонн. Если будет больше грузовиков, то можно разрабатывать не менее 3000 тонн дефеката за тоже время.

Высота бортов у КАМАЗов доходит до 3,5 метров. Угол наклона каретки очень хороший, поэтому с загрузкой КАМАЗов проблем нет. Другими погрузчиками через такой высокий борт грузить не получается. А JCB работает в любых условиях, ему ни бульдозер, ни экскаватор в помощь не нужен.

Когда я впервые увидел эту машину, то подумал, как же он будет работать. Ведь с баком на 320 литров его постоянно придется заправлять. А оказывается, что с расходом топлива у него все в порядке, даже учитывая какой объем работы он выполняет.

За все время работы никаких поломок не было, вовремя проходим все ТО. Техника прекрасная. Работать приятно и в зимний период, и в летний. Очень удобная машина в управлении. За 12 часов работы мы совершенно не устаем. Имеется хороший кондиционер, что тоже радует.

Белгородская область, п. Чернянка
ГК «Мираторг»
Машинист фронтального погрузчика JCB 456
Жганов Николай Иванович

**«Работать приятно
и в зимний период, и в летний»**

Погрузка удобрений в вагоны

«...он полностью окупает себя
за счет производительности
и функциональности»



Первый погрузчик JCB мы приобрели в 2007 году. Причем намеренно приобрели погрузчики именно Agri, так как у них комплектация лучше и мощнее, нежели у строительных моделей. Да, немного дороже, но он полностью окупает себя за счет производительности и функциональности.

Основная задача, которую у нас выполняет JCB, это погрузка, выгрузка минеральных удобрений в биг-бэгах и мешках. На железнодорожной станции происходит выгрузка биг-бэгов с полувагонов. Для этих целей используем погрузчик JCB 531-70 Agri. На складах по хранению минеральных удобрений у нас работает 535-95 Agri. Основным нюансом при погрузке или выгрузке биг-бэгов из полувагонов связан с тем, что биг-бэги грузятся в 2 яруса. Если площадка (перрон) находится на одном уровне с рельсами или выше их, то используется 531-70 Agri.

Высота полувагона с уровня перрона (в зависимости от высоты перрона) варьируется от 3,5 – 4 метров в высоту. Длина биг-бэга с «ляжками» – 1,5 метра, поэтому высоты подъема 531-70 Agri хватает. Биг-бэги по весу бывают от 500 кг до 1 тонны. В первом случае за один подъем подни-

мают 4 биг-бэга, при весе 800-1000 тонн – по 2 биг-бэга. При выгрузке используется изготовленный самодельно «гусек» с лирой на цепях. Это позволяет размещать поднимаемый вес по центру каретки, плюс цепи позволяют изменять длину лиры, в зависимости от яруса установки биг-бэга.

В случае когда приходится грузить или разгружать полувагоны с грунтовой площадки ниже уровня рельс, используем погрузчик JCB 535-95 Agri.

На выгрузку 1 вагона с биг-бэгами общим весом 60 тонн уходит 40—45 минут, если место складирования находится на перроне. Кроме первоочередных функций, благодаря своей многофункциональности, погрузчик используется на строительномонтажных и общехозяйственных работах: крышу починить, снег почистить, всего спектра работы не перечислить – он незаменим. У телескопического

погрузчика JCB отличная проходимость и, когда нужно, подключение полного привода, то есть не происходит постоянное истирание резины неотключаемым полным приводом. Не везде имеются хорошие асфальтные покрытия, а в период дождливой погоды и зимы — это важно.

После приобретения первого JCB заменили всю оставшуюся технику другого производителя.

Для нас JCB удобнее и лучше, тем, что он имеет высокопроизводительный и надежный гидравлический насос. Ведь приходится постоянно выдвигать и задвигать стрелу на всю высоту — разница в производительности за счет сокращения времени на эту операцию значительна. Также это дает возможность выполнять несколько операций одновременно: например, подъем стрелы и одновременное ее выдвижение — это очень экономит время и увеличивает производительность. И этого нельзя было сделать

на телескопических погрузчиках другого производителя, которые были у нас ранее. При погрузке-выгрузке постоянно приходится крутиться вперед-назад, а имеющийся многофункциональный джойстик экономит время на переключение этих режимов, и опять-таки – оператору удобно работать, а производительность вырастает. В сезон, когда постоянно приходят вагоны с удобрениями, большая производительность играет важную роль. Еще из плюсов — у JCB более крепкая стрела.

И конечно, хороший сервис и запасные части, чего нет у конкурирующих производителей.

Великий Новгород
ООО «Еврохимсервис»
Технический директор Сергей Пименов

Workmax

Машины JCB Workmax — мотовездеходы (UTV), способные пройти по любой поверхности и предназначенные для профессионального пользователя: персонала, обслуживающего поле для гольфа, работников лесничества, конного центра, досуговых зон, организаторов мероприятий, работников сельского хозяйства, строителей. Независимо от того, в какой области Вы специализируетесь, эти машины позволяют Вам перевозить оборудование, материалы, людей и животных — и по нормальным дорогам, и по бездорожью.

Машины также могут быть адаптированы для конкретных задач, таких как нанесение линий разметки, распыление и уборка. И 1000 D, и 6x4 имеют мощный дизельный двигатель с высоким крутящим моментом. Благодаря ему Вы можете продолжать работу даже в тяжелых условиях. Обе машины имеют высокую грузоподъемность, с возможностью одновременно перевозить груз до 500 кг, и в то же самое время тянуть на буксире 500 кг. Кроме того, они легко перемещаются с одного места работы до другого как самостоятельно по дороге со скоростью до 50 км/ч (1000 D) и 29 км/ч (6x4), так и на небольшом прицепе.

«Все это и делает Workmax надежной и универсальной машиной для продуктивной работы»



Workmax 6x4 с шинами для торфяных дорог является лучшим выбором для поверхностей, которые Вы не хотите повредить, как, например, поле для гольфа. Благодаря мощному двигателю, увеличенному крутящему моменту, полностью независимой подвеске и высокому дорожному просвету Workmax 1000 D Вы выберетесь из любой неприятности, будь то грязь или крутой склон. Обе машины также предлагают широкий спектр опций — от кабины, электрических лебедок и дорожных наборов до выбора цветов (желтого или зеленого) — для ваших конкретных потребностей. Все это и делает Workmax надежной и универсальной машиной для продуктивной работы.

Workmax 800 D и 1000 D

Замечательная полноприводная машина Workmax 4x4 демонстрирует один из ключевых принципов компании JCB — в любой ситуации найти подходящий вариант для удовлетворения растущего спроса на транспортные средства, что гарантирует повышенную универсальность. Во-первых, мы добавили переднее навесное устройство, такое, как снежный отвал и уборочная щетка, которые позволяют использовать машину в любое время года. Кроме того, новая опция «полная кабина ROPS» дает дополнительную защиту от неблагоприятных погодных условий.

Управление машиной становится более легким благодаря гидроусилителю, который адаптирует скорость движения. Когда 1000 D идет на очень низкой скорости, усилитель делает управление простым и легким, так как от оператора требуется на 75% меньше усилий, чем при работе на машине, не оснащенной подобной функцией. Более того, становится еще легче маневрировать в ограниченных условиях, а усталость оператора вместе с тем снижается. При максимальной скорости в 50 км/ч работа гидроусилителя значительно снижается для обеспечения лучшего контроля.

Еще большая универсальность машины заключается в роли перевозчика грузов. Для развития несущих способностей мы сосредоточились на сверхпрочных комплектующих, таких, как независимый задний продольный рычаг подвески, являющийся самым надежным на рынке. Между тем, задняя несущая часть машины имеет усиленную шахматную стальную пластину, навесные борта, которые легко снимаются для перевозки негабаритных грузов и новые задние крылья для более эффективной защиты.

Наконец, эта машина построена для решения задач на самых сложных грунтовых поверхностях, опять же благодаря своей универсальности. Отличительная особенность наших машин от машин конкурентов заключается в том, что двигатель и трансмиссия закреплены на отдельной стальной платформе, зафиксированной на раме посредством четырех болтов через демпфирующие прокладки для снижения вибрации. И вся конструкция исполняет роль защищающей днище машины пластины. Таким образом, дно машины не будет повреждено при, например, наезде на стальные или деревянные ограждения, которые уложены горизонтально и не видны при движении. Помимо этого пыльники также защищены стальной пластиной. Такое устройство машины надежно защищает ваши инвестиции.

«...мотовездеходы, способные пройти по любой поверхности...»

Техника JCB Workmax является эффективным решением в независимости от сферы Вашего бизнеса. Вы можете добавить опрыскиватель, снегоуборщик, маркировщик линий, специальный навес для перевозки животных, установленный на грузовую платформу, запираемый отсек для хранения инструментов и многое другое. Доступны также (предназначенные для разрешенного дорожного использования — в комплекте) рабочие фары, индикаторы, противотуманные фары, стоп-сигналы, сирена, передние и задние фары, а также задняя панель для освещения со специальным пространством для прикрепления номерного знака. Комплект для разрешенного передвижения дает Вам возможность перемещаться между рабочими площадками без дополнительного транспортного средства и прицепа для перевозки техники, в случае, если существует необходимость проводить работы сразу же в нескольких отдаленных друг от друга местах.

Обе модели также укомплектованы электрической лебедкой. Лебедка расположена за креплением переднего инструмента и производит 1,4 тонн тягового усилия. Она оснащена портативным триггером для удаленного использования и роликами для гладкого управления кабелем.

Для дополнительной защиты от непогоды разработаны несколько вариантов кабины. Закрытая жесткая кабина с лобовым стеклом поставляется в комплекте с омывателем и дворниками, задним стеклом и стеклянными дверьми. Существует также закрытая мягкая (обтянутая специальным материалом) кабина с лобовым стеклом, в комплекте с омывателем и дворниками, при этом двери и заднее стекло можно сворачивать в случае необходимости. Мягкие кабины могут быть заказаны без дверей, а также только с рамой кабины и крыши.

Дополнительные опции включают гидравлическое опрокидывание кузова, электрическое опрокидывание для 6x4, тахометр, шаровый фаркоп (с или без зажимом для прицепа) и комплект шин. 6x4 также поставляется с кенгурятником и передним бампером для установки инструмента.

Workmax 6x4

В сердце Workmax 6x4 находится двигатель 768cc с жидкостным охлаждением (15,6 кВт или 20,9 л.с.), приводящий в движение колеса полноприводной машины. Благодаря улучшенной мощности на единицу массы модель 6x4 обеспечивает дополнительную производительность, как в сложных грунтовых условиях, так и на склонах. Помимо этого, машина может быть укомплектована набором шин для торфяной дороги, для минимального повреждения земли, или шин для бездорожья, для надежной тяги по тяжелым дорожным условиям. Благодаря низкому давлению на грунт и максимальной скорости 27 км/ч машина может использоваться для перевозки грузов и людей по нормальной поверхности, как, например, на поле для гольфа, или по дороге в жилой местности. Для более стабильной и

комфортной езды предназначена удлиненная колесная база, а бесступенчатая коробка передач предлагает Вам непрерывное ускорение и замедление для плавной езды. Коробка передач также оснащена ремнем для дополнительной прочности. Workmax 6x4 имеет опрокидываемый кузов большой вместимости с полезной нагрузкой 500 кг, и в то же время машина может буксировать 500 кг, что позволяет транспортировать все необходимое оборудование и материалы.

Машина 6x4 спроектирована для долгой и качественной работы, она снабжена крепкой и прочной конструкцией и стальной рамой. Большой генератор 60А сводит к минимуму износ аккумулятора, позволяет продлевать его срок службы и способствует повышению надежности. В то же время, улучшенная система фильтрации топлива отделяет грязь и воду для более эффективной работы. Машина также легко и быстро обслуживается, стандартные проверки просты в исполнении, а опрокидываемый стальной кузов обеспечивает объемное пространство для проведения ремонтных работ.

«Техника JCB Workmax является эффективным решением в независимости от сферы Вашего бизнеса»

«спроектирована для долгой и качественной работы»

LiveLink, умный помощник



JCB LiveLink — это инновационная программная система, позволяющая удаленно осуществлять мониторинг и управление машинами через Интернет, электронную почту или мобильный телефон.

Система LiveLink предоставляет доступ к целому ряду полезных данных, включая предупреждения о работе машины и журнал событий.

Для обеспечения безопасности все данные о машине хранятся в защищенном центре обработки данных.



Производительность и сокращение затрат

Сведения о местоположении машин позволяют повысить эффективность управления парком и даже сократить расходы на страхование благодаря дополнительной безопасности, обеспечиваемой системой LiveLink.

Преимущества при проведении техобслуживания

Система JCB LiveLink упрощает техническое обслуживание машин. Точные данные о количестве часов работы машины и сервисные предупреждения позволяют лучше планировать техническое обслуживание, а предоставляемые в реальном времени сведения о местоположении машин помогают при управлении парком. Кроме того, предоставляется доступ к критически важным предупреждениям о работе машин и журнальные записи о техническом обслуживании.



Безопасность

Система JCB LiveLink поможет обеспечить безопасность эксплуатации машины. Система в реальном времени предупреждает о выходе машины за пределы предварительно заданной рабочей зоны, а также о ее использовании в нерабочее время. Актуальные сведения о местонахождении машин помогают обеспечить их безопасное хранение.



Примечание: Спецификации LiveLink зависят от модели машины.

Мир JCB

JCB — семейное предприятие. Работая на компанию JCB или сотрудничая с ней, — в любом офисе JCB, будь вы заказчик, дилер, продавец, сервисный инженер или поставщик — вы становитесь членом семьи JCB. Трудолюбие и целеустремленность наших людей — вот что отличает компанию JCB от конкурентов.

Мы гордимся, что у нас самые лучшие дилеры в отрасли. Без исключения. Некоторые сотрудничают с нами уже несколько поколений и знают нашу компанию не хуже нас самих, а на новых и развивающихся рынках мы ищем таких же хороших партнеров, которые помогут нам наладить работу за пределами Великобритании.

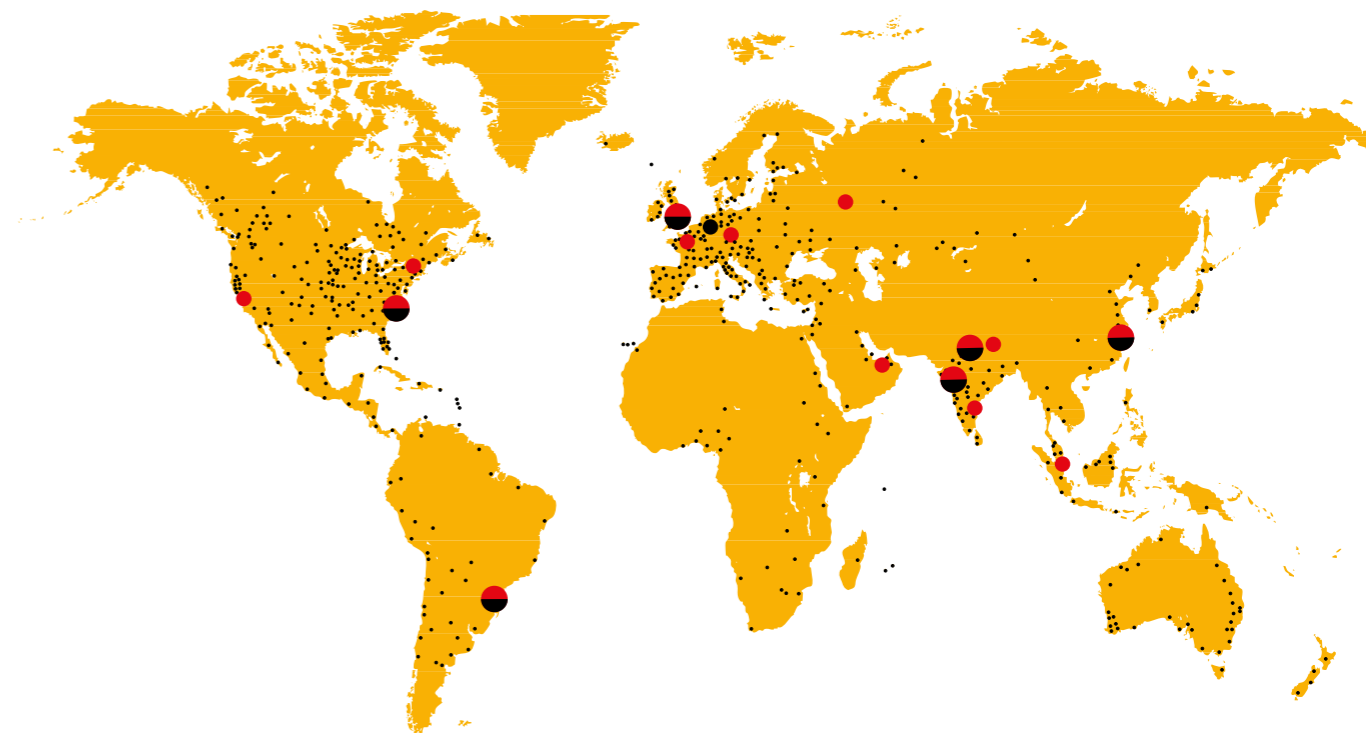
Наша всемирная сеть состоит из 750 дилеров, содержащих более 2000 центров продаж и сервисного обслуживания.

Именно благодаря им мы предлагаем лучшую в отрасли поддержку.

Мы гордимся своими сотрудниками, которые во всех уголках мира поддерживают традиции JCB: трудолюбие и готовность решать самые сложные задачи. Они работают с нами, потому что разделяют наше чувство ответственности. Подобно основателю компании мистеру Бамфорду, они не останавливаются на достигнутом, а постоянно стремятся к совершенствованию в любой области, будь то обеспечение мирового уровня качества, разработка новой продукции или обслуживание потребностей заказчиков.



Дополнительные преимущества



● Производственные предприятия ● Дилеры ● Центры распространения запчастей

Для нас нет ничего более важного, чем наши заказчики. Джозеф Сирил Бамфорд говорил: «Наши заказчики могут обойтись без нас. Мы же без них обойтись не можем». Сотрудники нашей службы поддержки никогда об этом не забывают.



Делая все возможное для того, чтобы заказчикам было приятно вести с нами дела, мы также делаем крупные вложения в развитие инфраструктуры поддержки, которая позволяет нам обеспечивать лучшее в отрасли обслуживание заказчиков.

У нас есть сервисные центры в Париже, Мадриде, Пуне, Саванне, Сан-Паулу и Сингапуре, а также склад запчастей в Москве. Для улучшения выполнения своих обязательств

перед заказчиками мы вложили дополнительные 3 миллиона фунтов стерлингов в расширение площади складов мирового центра запчастей в Юттоксетере. Кроме того, мы разработали новую систему телеметрии LiveLink, позволяющую удаленно контролировать состояние машин JCB и гарантировать, что они полностью реализуют свой потенциал.


















Компания JCB построена на взаимоотношениях с заказчиками — иногда сложившимися несколько поколений назад — и мы знаем, что наша основная задача заключается в укреплении этих взаимоотношений.

Телескопические погрузчики JCB Loadall Agri

	515-40	520-40 Agri	524-50 Agri	527-55 Agri	527-58 Agri		526-56 Agri	531-70 Agri	536-60 Agri	536-70 Agri	541-70 Agri	535-95 Agri	550-80 Agri Plus
													
Максимальная грузоподъемность, кг	1500	2000	2400	2700	2700		2600	3100	3600	3600	4100	3500	4990
Максимальная высота подъема, мм	4045	4035	5300	5600	5800		5620	7000	6200	7000	7000	9500	8100
Грузоподъемность на полную высоту, кг	1500	2000	2400	2700	2700		2600	2400	3600	2500	2500	1600	2500
Максимальный вылет вперед, мм	2535	2590	2900	3300	3000		2950	3700	3300	3700	3700	6520	4500
«Грузоподъемность на полном вылете Вперед», кг	750	1000	1250	1250	1250		1250	1250	1500	1350	1500	550	1500
Двигатель	Kohler D2009LO4	Perkins (2,2л)	4-цилиндр. JCB Dieselmax (4,4 л)	4-цилиндр. JCB Dieselmax (4,4 л)	4-цилиндр. JCB Dieselmax (4,4 л)		4-цилиндр. JCB Dieselmax (4,4 л)	4-цилиндр. JCB Dieselmax (4,4 л)	4-цилиндр. JCB Dieselmax (4,4 л)	4-цилиндр. JCB Dieselmax (4,4 л)	4-цилиндр. JCB Dieselmax (4,4 л)	4-цилиндр. JCB Dieselmax (4,4 л)	4-цилиндр. JCB Dieselmax (4,4 л)
Полная мощность двигателя, л.с.	50	50	85	85	100		100/114	100/130	100/130	100/130	100/130	100/130	130/145
Тип гидронасоса	Шестеренный	Шестеренный	Шестеренный	Шестеренный	Шестеренный		Аксиально-поршневой	Аксиально-поршневой	Аксиально-поршневой	Аксиально-поршневой	Аксиально-поршневой	Аксиально-поршневой	Аксиально-поршневой
Производительность гидронасоса, л/мин	47,6	60	85	85	126		80	140	140	140	140	140	140
«Максимальная транспортная скорость», Км/ч	20	20	30	30	40/30/20		40	32/40	32/40	32/40	32/40	32/40	38
Собственная масса, кг	3480	4400	5500	5650	5500		6280	6900	7000	7600	7850	7820	10150
Габаритная ширина, мм	1560	1560	2000	2000	2040		2230	2290	2280	2290	2290	2290	2420
Габаритная высота, мм	1800	1970	2100	2100	2100 / 2000		2410	2490	2490	2490	2490	2490	2560
Габаритная длина, мм	2800	3380	3900	4000	4400		4600	4990	4550	4990	4990	4990	5273
Внешний радиус разворота, мм	2800	3050	3000	3000	3150		3600	3700	3700	3700	3700	3700	3890


Для моделей 531-70 Agri, 536-60 Agri, 541-70 Agri и 535-95 Agri предлагаются модификации Plus, Superi Extra, отличающиеся повышенной мощностью двигателя (130 л.с.); более высокой транспортной скоростью (40 км/ч); шестиступенчатой коробкой передач с блокировкой гидротрансформатора и более комфортабельной кабиной.

Минипогрузчики JCB Powerboom

Колесные							Гусеничные										
135	155	175	190	205	225	260		280	300	330	150T	190T	205T	225T	260T	300T	320T
																	

Грузоподъемность, кг	612	703	794	862	930	1021	1179		1270	1361	1495	681	862	930	1021	1812	1957	2074
Максимальная высота подъема, мм	2840	2840	2840	2840	2840	3020	3020		3020	3020	3050	2850	2850	2850	2990	2990	2990	2990
Эксплуатационная масса, кг	2625	2650	2800	2850	3017	3496	3615		3655	3823	2959	3652	3717	3889	4391	4628	4836	4961
Опрокидывающая нагрузка, кг	1224	1406	1588	1724	1860	2226	2471		2453	2732	2989	3002	3800	4100	2915	3624	3913	4148
Габаритная ширина (по колесам / гусеницам), мм	1521	1521	1600	1600	1600	1830	1830		1830	1830	1880	1676	1676	1676	1850	1980	1980	1980
Габаритная высота, мм	1983	1983	1983	1983	1983	2090	2090		2090	2090	2110	2003	2003	2003	2080	2080	2080	2080
Габаритная длина (с ковшем), мм	3490	3490	3490	3490	3490	3690	3690		3760	3780	3780	3490	3490	3490	3690	3690	3780	3780
Ширина стандартного ковша, мм	1520	1680	1680	1730	1830	1850	1850		1850	1850	1980	1730	1730	1830	1980	1980	2130	2130
Полная мощность двигателя, л.с.	48,2	58	60,3	60,3	60,3	84	84		84	92	92	57,7	59,9	59,9	84	84	92	92
Производительность насоса стандарт / опция, л/мин	70	70/100	70/100	70/100	70/100	87/135	87/135		87/135	87/135	87/135	70/100	70/100	70/100	87/135	87/135	87/135	87/135
Транспортная скорость стандарт / опция, км/ч	13	12	12/18,5	12/18,5	12/18,5	12/18,5	11/20		11/20	11/20	11,7/21,7	10/12,6	10/12,6	10/12,6	9,2/12,6	9,2/12,6	9,2/12,6	9,2/12,6
Объем топливного бака, л	98	98	98	98	98	103	103		103	103	103	98	98	98	103	103	103	103

Фронтальные колесные погрузчики JCB Agri Farm Master

	Agri 403	Agri 406	Agri 411	Agri 412S		Agri 414S	Agri 416 / Agri 416 SHL	Agri 416S / Agri 416S SHL	Agri 426 / Agri 426 HL	Agri 434S / Agri 434S HL	Agri 456 / Agri 456 HL
											
Опрокидывающая нагрузка без поворота, кг	1261	4290	5730	4296		5247	7186 / 4919	6396 / 4344	8983 / 7501	8384 / 7000	13653 / 8942
Опрокидывающая нагрузка при полном повороте, кг	838	3300	4894	3644		4441	6033 / 4141	5441 / 3699	7650 / 6388	7085 / 5916	11708 / 7551
Максимальная высота погрузки, мм	2634 / 2900*	2991	3254	3429		3471	3421 / 4274	3403 / 4256	3612 / 4042	3610 / 4040	4028 / 4994
Максимальный вылет вперед, мм	514	1232	1425	1538		1941	1439 / 2114	1446 / 2114	1545 / 1893	1545 / 1893	1851 / 2650
Производительность гидронасоса, л/мин	42	42	123	131		154	156	220	264	264	326
Объем двигателя, л	1,71	3,1	4,4	4,4		6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7
Мощность двигателя, л.с.	36	59	100	130		160	130	160	152	230	215
Максимальный крутящий момент, Nm@об/мин	104@2000	190@1700	425@1400	532@1300		540@1400	532@1400	540@1400	540@1400	949@1600	915@1400
Тип трансмиссии	Гидромотор на каждом колесе	Гидростатическая	ТС	ТС		ТС	ТС	ТС	ТС	ТС	ТС
Длина, мм	3959	5133	5978	6196		6490	6090 / 7038	6366	6750 / 7244	6831 / 7244	8520 / 9450
Ширина, мм	1015	1900	2203	2347		2476	2330 /	2476	2482 / 2597	2740	2702
Высота, мм	2499 / 1850	2500	3078	2928		2994	3152	2994	3335	3387	3370
Радиус разворота, мм	2078	3800	5414	5306		5610	5410	5410	5790 / 5985	5790 / 5985	6630 / 7121
Вес машины, кг	1990	4934	8453	7637		8901	9445 / 9745	9318 / 9618	12700 / 12970	13120 / 13390	20371 / 21271
Максимальная скорость, км/ч	15	20	38	38		38	36	38	38	40	38

Тракторы JCB Fastrac

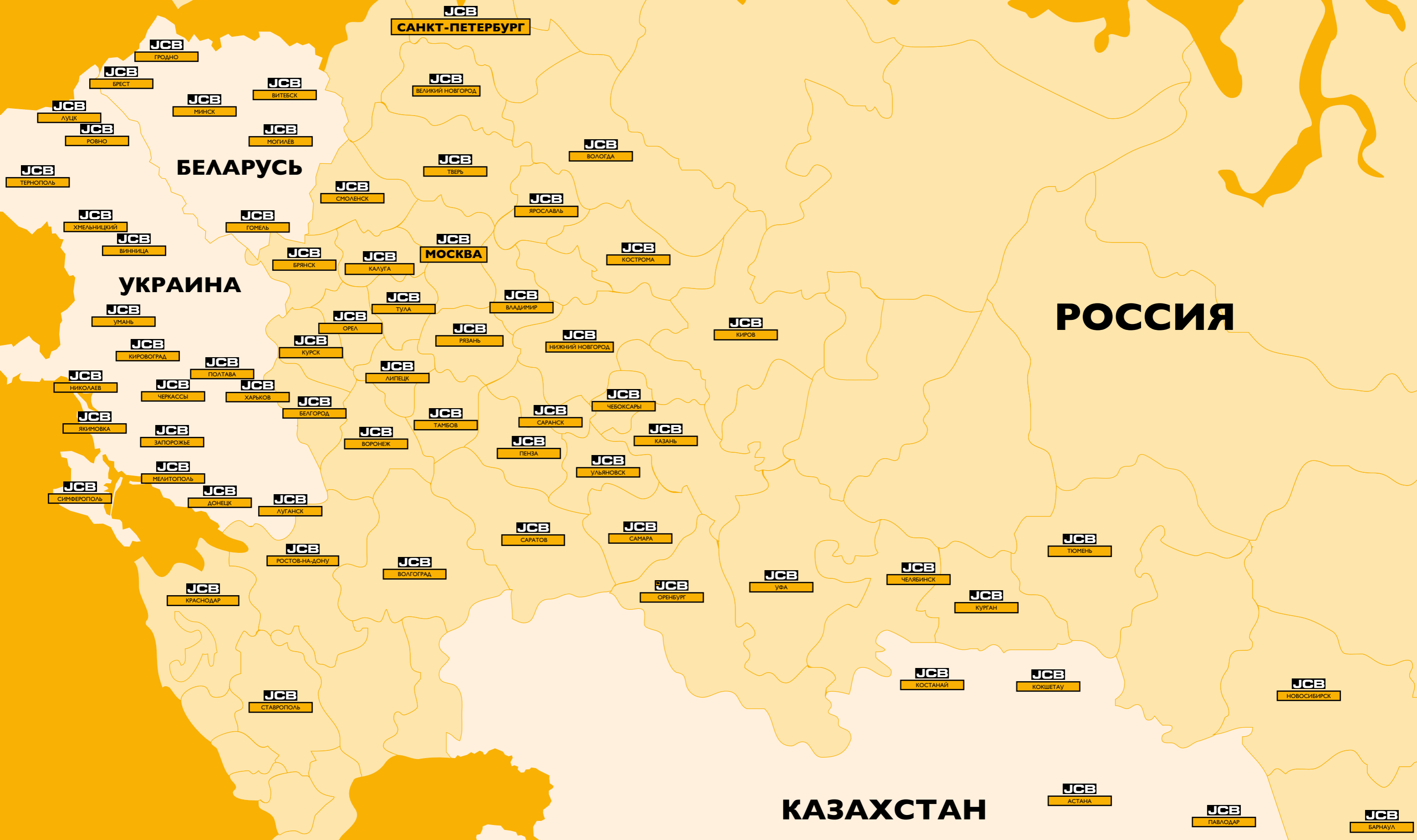
	2155	2170		3200 Xtra	3230 Xtra	8280	8310
							
Мощность при номинальной скорости, л.с.	160@2200	170@2200		195@2100	220@2100	256@2200	280@2200
Декларируемая мощность ВОМа, л.с.	137	147		168	190	245	272
"Максимальная мощность / Мощность в Режиме Power Boost, л.с."	165	178		195 / 220	230 / 260	279	306
Трансмиссия	54F / 18R Synchron	54F / 18R Synchron		24F / 9R Semi-Powershift	24F / 9R Semi-Powershift	CVT	CVT
Максимальная скорость *, км/ч	60	60		65	65	65	65
Максимальный крутящий момент При об/мин, Н/м	641 при 1500 об/мин	675 при 1500 об/мин		931 при 1500 об/мин	949 при 1500 об/мин	1195 при 1400 об/мин	1310 при 1400 об/мин
Максимальная грузоподъемность задней Сцепки стандарт (опция), кг	6000	6000		7000 (8000)	7000 (8000)	10000	10000
Производительность насоса гидросистемы При номинальной частоте вращения, л/мин	99	99		132	132	148 / 210	148 / 210
Масса, кг	6845	6845		7590	7590	10431	10431
Тормоза (в зависимости от региона поставки)	ABS	ABS		ABS	ABS	ABS	ABS
Размер колес (передних и задних)	Одинаковый	Одинаковый		Одинаковый	Одинаковый	Разный	Разный
Стиль и размещение кабины	Класс «люкс» По центру	Класс «люкс» По центру		Класс «супер-люкс» по центру	Класс «супер-люкс» по центру	Класс «супер-люкс» Смещена назад	Класс «супер-люкс» Смещена назад

* в зависимости от местного законодательства

Вилочные погрузчики с телескопической стрелой JCB Teletruk

	TLT25D	TLT25G	TLT25D HL (Heavy Lift)	TLT25G HL (Heavy Lift)		TLT30D	TLT30G	TLT30D 4x4	TLT30D HL (High Lift)	TLT35D	TLT35D 4x4
											
Максимальная грузоподъемность, кг	2500	2500	2500	2500		3000	3000	3000	3000	3500	3500
Грузоподъемность при выдвигании стрелы на 2 м, кг	1275	1275	1400	1400		1750	1750	1500	1950	2100	2000
Максимальная высота подъема, мм	4100	4100	4100	4100		4100	4100	4000	5150	4400	4350
Максимальное вылет стрелы вперед, мм	2390	2390	2390	2390		2390	2390	2390	3320	2430	2450
Тип топлива	Дизель	Газ	Дизель	Газ		Дизель	Газ	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель
Объем топливного бака, л	44	44	44	44		44	44	44	55	55	55
Объем гидравлического бака, л	62,5	62,5	62,5	62,5		62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5
Производительность гидронасоса, л/мин	70	70	70	70		70	70	70	70	70	70
Мощность двигателя, л.с.	35,6/48	43/57	35,6/48	43/57		35,6/48	43/57	35,6/48	44,7/60	44,7/60	44,7/60
Радиус разворота, мм	2440	2440	2440	2440		2490	2490	2995	2885	2885	3500
Собственная масса, кг	4220	4280	4340	4400		4900	4960	5100	5380	5100	5500
Габаритная высота (стандарт / опц.), мм	2190 / 2090	2190 / 2090	2190 / 2090	2190 / 2090		2205 / 2105	2205 / 2105	2300 / 2200	2205 / 2105	2205 / 2105	2300 / 2200
Габаритная ширина, мм	1175	1175	1175	1175		1280	1280	1400	1280	1280	1400
Минимальный клиренс, мм	115	115	115	115		130	130	165	125	125	175
Объем стандартного ковша, см ³	0,6	0,6	0,6	0,6		0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Максимальная скорость, км/ч	20	20	20	20		20	20	19	19	19	18

Дилеры JCB. Сельскохозяйственная техника





ООО «Джей Си Би Раша», Россия, 107045, г. Москва, ул. Трубная, д. 12.

Телефон: +7 495 7950644, эл. почта: russia@jcb.com

Загрузить новейшие сведения о линейке продукции JCB можно на веб-сайте: www.jcb.ru

© JCB Sales, 2013. Все права защищены. Категорически запрещается полное или частичное воспроизведение, сохранение в информационно-поисковых системах или передача в любой форме и любым способом, в том числе электронное, механическое воспроизведение и ксерокопирование данной публикации без предварительного разрешения JCB Sales.

Значения эксплуатационной массы, размеров, грузоподъемности и других технических характеристик представлены в данной публикации исключительно в ознакомительных целях и могут отличаться для конкретной машины. Поэтому не следует полагаться на эти данные для конкретной области применения. У дилера компании JCB всегда можно получить инструкции и рекомендации. Компания JCB оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики машин без предварительного уведомления. Иллюстрации и технические характеристики могут включать опциональное оборудование и оснащение. Логотип JCB — зарегистрированный товарный знак компании J C Bamford Excavators Ltd.